STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 21550
22 april
2016

GEMEENTE KATWIJK, SYNTHESE, AANWIJZEN PARKEERVAK T.B.V. HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE AUTO'S



AANWIJZEN VAN EEN PARKEERVAK AAN DE ZUIDZIJDE VAN DE STRAAT SYNTHESE, TER HOOGTE VAN HUISNUMMER 20, ALS PARKEERGELEGENHEID DIE UITSLUITEND BESTEMD IS VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE AUTO'S

Aanleiding en analyse

De aanschaf en het gebruik van elektrische auto's in Nederland neemt toe. Een (logisch) gevolg hiervan is ook een toename in de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen. Particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een oplaadpunt op of aan de openbare weg, kunnen hiertoe een aanvraag indienen bij de aanbieder van de oplaadinfrastructuur, die deze op zijn beurt ter toetsing aan de gemeente voorlegt. Voldoet de aanvraag aan de daaraan gestelde criteria, dan werkt de gemeente graag mee aan het realiseren van het oplaadpunt. Het plaatsen van oplaadpunten past namelijk binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente als de drie P's van duurzaamheid:

- People: elektrisch rijden is comfortabel en voordelig en leidt tevens tot minder geluidsoverlast;
- Planet: elektrisch rijden draagt bij aan een beter milieu, onder andere door een afname van de CO_2-emissie en vermindering van de primaire energievraag;
- Profit: er zijn aantrekkelijke (fiscale) regelingen, kortingen, subsidies e.d. voorhanden voor bestuurders die elektrisch rijden

Gelet op het voorgaande heeft de gemeente een aanvraag ontvangen om aan de zuidzijde van de straat Synthese, ter hoogte van huisnummer 20, een oplaadpunt voor elektrische auto's te realiseren. Deze locatie is getoetst aan de criteria die de gemeente daaraan stelt, waarvan de belangrijkste zijn:

– de locatie is goed vindbaar en zichtbaar;
– het betreffende laadpunt kan door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld worden (iedereen met een elektrische auto mag er gebruik van maken, het oplaadpunt in kwestie is en blijft immers een openbare voorziening);
– een oplaadpunt beschikt over de mogelijkheid om twee of meer voertuigen gelijktijdig op te laden. De aangevraagde locatie moet in dat verband beschikken over de ruimte om – naargelang de behoefte – (op termijn) twee of meer elektrische auto's te kunnen bedienen;
– er is geen ander oplaadpunt of andere oplaadinfrastructuur aanwezig binnen een straal van ongeveer 200 meter van de aangevraagde locatie;

De aangevraagde locatie blijkt aan de criteria te voldoen. Derhalve heeft de gemeente goedkeuring verleend aan het verzoek. Een aandachtspunt hierbij bestaat uit het waarborgen van de bruikbaarheid van het oplaadpunt voor bestuurders van elektrische voertuigen. Dit kan worden bewerkstelligd door ter plaatse van het oplaadpunt in kwestie een parkeergelegenheid aan te duiden die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische auto's. Dit wordt richting eenieder kenbaar gemaakt door het plaatsen van bebording.

Door de maatregel neemt het aantal beschikbare reguliere parkeerplaatsen met één af. Door een medewerker van de gemeente is daarom de parkeersituatie geobserveerd in de directe omgeving van de aangevraagde locatie. Dit heeft plaatsgevonden in de late avond van maandag 4, dinsdag 5 en woensdag 6 april. Gebleken is dat er voldoende vrije parkeergelegenheid is om een parkeervak specifiek voor het laden van elektrische voertuigen aan te wijzen; van de 23 beschikbare parkeerplaatsen waren er respectievelijk 12, 16 en 8 vrij.

Verkeersmaatregelen

Aan de zuidzijde van de straat Synthese, ter hoogte van huisnummer 20, wordt een oplaadpunt voor elektrische auto's aangelegd. In verband hiermee wordt op deze locatie een parkeervak aangewezen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische auto's.

Voor het instellen van een parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische auto's moet een verkeersbesluit genomen worden.



Legitimatie

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het plaatsen van verkeersborden model E4 een verkeersbesluit nodig is indien onder dit bord een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d wordt aangebracht dan wel toepassing wordt gegeven aan artikel 8, derde lid.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beheer en Vastgoed.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:
- De Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie. Daartoe is op ambtelijk niveau overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Regionale Eenheid Den Haag. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub c, artikel 2, tweede lid, sub b en artikel 2, derde lid, sub a van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder, schade of de gevolgen voor het milieu alsmede het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

besluit:

1. ter hoogte van het oplaadpunt dat aan de zuidzijde van de straat Synthese wordt gerealiseerd, ter hoogte van huisnummer 20, een parkeerplaats aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het laden van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst ‘uitsluitend opladen elektrische voertuigen’.

De verkeersmaatregel is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer T20085-16-3 van 14 maart 2016.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Katwijk, 18 april 2016

Burgemeester en wethouders van Katwijk,
namens hen,
D. Kistemaker
afdelingshoofd Beheer en Vastgoed

Politie Hollands-Midden